



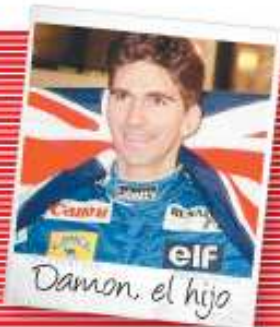
Graham, histórico

FAMILIA EXITOSA

Graham y Damon Hill

Graham fue dos veces Campeón de F1 (1962 y 1968 con BRM y Lotus, respectivamente) y es el único poseedor de la triple corona: Gran Premio de Mónaco (1965, 1968, 1969), 500 Millas de Indianápolis (1966) y 24 Ho-

ras de Le Mans (1972). En tanto, su hijo Damon continuó su historia de éxito al proclamarse Campeón de F1 en 1996 para el equipo Williams y vivir grandes batallas en la pista con Michael Schumacher.



Damon, el hijo

JULES ESTÁ LLAMADO A CONVERTIRSE EN UNA FIGURA DE F1

Bianchi, el 'elegido'

CÉSAR HERRERA

Hay pilotos que están 'marcados', que por sus cualidades natas y el entorno en el que se desarrollan, están destinados a convertirse en estrellas del deporte motor.

El equipo francés ART GP ha sido el principal productor de nuevos talentos para la Fórmula Uno. En el último lustro, de sus filas salieron el alemán Nico Rosberg -coequipero de Michael Schumacher en Mercedes GP-, el británico Lewis Hamilton -Campeón Mundial con McLaren en 2008- y el también teutón Nico Hülkenberg -que se estrenará esta temporada en Williams-. En 2010, la estrella que ART está por 'graduar' es el francés Jules Bianchi, otro nombre marcado, 'elegido'.

"Cada piloto es diferente y sería pretencioso compararme con los mejores pilotos de esa generación", dice Bianchi a RÉCORD, sobre las evidentes comparaciones que deben hacerse entre él y los volantes antes mencionados. Y es que el camino del gallo luce idéntico al de Hamilton y Hülkenberg, que en años consecutivos ganaron la F3 Euroseries y la GP2 para llegar a la F1. Sólo Rosberg no logró el cetro de la Euroseries.

Conózcalo Jules Bianchi

- Fecha de nacimiento: 3 de agosto de 1989
- Lugar de nacimiento: Niza, Francia
- Carreras: 70
- Victorias: 19
- Podios: 35
- Logros:
 - Campeón Fórmula Renault (2007)
 - Tercer lugar de la F3 Euroseries (2008)
 - Campeón de la F3 Euroseries (2009)

2

Campeonatos en tres años ha conseguido el piloto francés

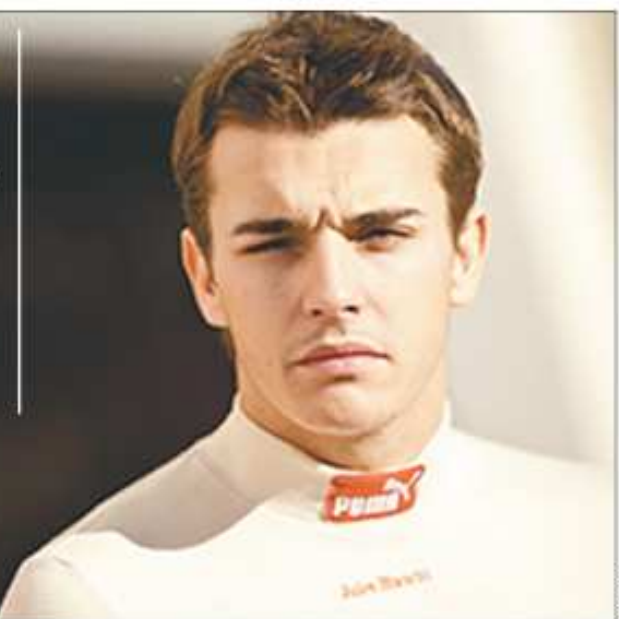


FOTO: UFP

El volante del ART GP es el primero y único que firmó Ferrari para su programa 'junior' rumbo a F1.

Bianchi, coequipero el año pasado de Esteban Gutiérrez, dominó la F3 Euroseries de principio a fin. Su reto ahora es hacerlo mismo en GP2.

"Sí, estoy en el mismo camino de Rosberg o Hamilton, pero

no hay que olvidar que aún me faltan los dos pasos más importantes: hacerlo bien en GP2 y convertirme en piloto de F1", añade el francés, que, por cierto, es el primer y único volante firmado por Ferrari para su nuevo programa

de desarrollo de talentos. Por si faltara algún ingrediente, Bianchi es representado por Nicolas Todt, hijo del presidente de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), Jean Todt, y manager del brasileño Felipe Massa.

HA DICHO

"Cada piloto es diferente y sería pretencioso compararme con los mejores pilotos de esa generación"

"Si, estoy en el mismo camino de Rosberg o Hamilton, pero no hay que olvidar que aún me faltan los dos pasos más importantes: hacerlo bien en GP2 y convertirme en piloto de F1"

Jules Bianchi

Piloto GP2

"Es un honor ser parte de la familia Ferrari. Participar en su programa 'junior' significa mucho para mí. Tendré la oportunidad de trabajar con los pilotos en Maranello y utilizar su nuevo simulador", explica.

La experiencia del ART GP, más las enseñanzas de Ferrari sumadas al apellido Todt. La combinación es inmejorable. A Bianchi sólo lo separa de la F1 el título de la GP2.

EN LA TEMPORADA 2010 DE LA GP2

El rival a vencer de 'Checo'

A pesar de su elevado grado de dificultad, el título del serial GP2 no es un imposible para novatos. De hecho, los tres Campeones del ART GP en la categoría -Nico Rosberg (2005), Lewis Hamilton (2006) y Nico Hülkenberg (2009)- se impulsaron en su primer año.

"Espero muchos retos en mi primer año en GP2. Tengo muchas cosas que conocer: el auto, los ingenieros, algunas pistas. Necesitaré algún tiempo para extraer lo mejor del monoplaza. Mi objetivo es el 'Top 3'", señala Jules Bianchi, encargado de convertirse en el próximo 'novato Campeón' de la GP2 para el francés ART GP.

Entre los obstáculos que Bianchi se encontrará está el mexica-



Bianchi (centro) y Esteban Gutiérrez (der.), en el podio de Nurburgring.

no Sergio Pérez, piloto del equipo Addax, que en su segundo año en la categoría, está obligado a la corona si aspira a alcanzar la F1.

"Para ser honestos, no conozco mucho a Sergio, pero lo hizo bien al final de la temporada anterior

(de GP2). Si Addax lo firmó, eso significa que es un piloto rápido".

ART GP y Addax son las escuderías más fuertes de la GP2. En 2009, ambas protagonizaron la lucha por los títulos de Pilotos y Equipos mediante el alemán Hül-

Pilotos 'estrella' de ART GP

NICO ROSBERG

- Cuarto lugar F3 Euroseries 2004
- Campeón GP2 Series 2005
- Piloto oficial Williams, F1 2006



NICO HÜLKENBERG

- Campeón F3 Euroseries 2006
- Campeón GP2 Series 2009
- Piloto oficial Williams 2010



LEWIS HAMILTON

- Campeón F3 Euroseries 2005
- Campeón GP2 Series 2006
- Piloto oficial McLaren, Subcampeón Mundial, F1 2007



JULES BIANCHI

- Campeón F3 Euroseries 2009
- Piloto GP2 Series 2010
- Firmado por Ferrari para su Junior Team 2010



* Sólo se tomó en cuenta la temporada de debut de los pilotos en F1.

kenberg, por los galos, y el ruso Vitaly Petrov, por los ibéricos. ART se llevó ambos cetros. La batalla entre equipos está por reeditarse con Bianchi y 'Checo' al volante.

"Varios novatos han ganado la GP2, si ART GP ha escogido a dos

novatos -Bianchi y el británico Sam Bird- es porque cree que somos capaces de darle otro Campeonato. Si somos novatos, pero somos pilotos fuertes y ART tiene mucha experiencia".

CÉSAR HERRERA